

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı Yenilendi

Mahmut Akman

İş ve Sosyal Güvenlik Danışmanı

Tarih: 12.10.2026

Kısa Cevap

11 Ekim 2026 tarihli ve 33397 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan **2026/12 sayılı Tebliğ** ile, Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) tarafından daha önce yürürlüğe konulan 2017/18 sayılı Tebliğ’in Ek-8’i değiştirilmiştir. Yapılan bu değişiklik ile **Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5)** Ulusal Meslek Standardı, günümüz emniyet, yetkinlik ve havacılık teknolojisi şartlarına uygun olarak tamamen yenilenmiştir.

Düzenlemenin Kapsamı

Mesleki Yeterlilik Kurumu (MYK) tarafından hazırlanan ve 11.10.2026 tarihli Resmî Gazete’de ilan edilen yenilenmiş Ulusal Meslek Standardı kapsamında öne çıkan temel başlıklar şunlardır:

- Sorumluluk ve Becerilerin Güncellenmesi:** İki kişilik (tandem) yamaç paraşütü uçuşlarında yolcu emniyeti, uçuş öncesi bilgilendirme (briefing), meteorolojik değerlendirmeler ve acil durum yönetimine ilişkin pilot yetkinlikleri yeniden tanımlanmıştır.
- Ekipman ve Hava Kontrol Şartları:** Kullanılan tandem kanat, harness, yedek paraşüt, kask ve iletişim cihazlarının kontrolü ile uçuş alanlarının (take-off ve landing) uygunluk tespiti yetkinlik kriterlerine dâhil edilmiştir.
- İSG ve Çevresel Önlemler:** Sportif havacılık ve turizm faaliyetleri sırasında İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) kuralları, sivil havacılık mevzuatı sınırları ve çevre koruma standartları güncellenmiştir.
- Sınav ve Belgelendirme Esası:** Yenilenen standart, MYK tarafından yetkilendirilmiş sınav ve belgelendirme merkezleri (YKM) tarafından yapılacak Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) mesleki yeterlilik sınavlarının yeni referans belgesi haline getirilmiştir.

Kimler Etkileniyor?

Yenilenen Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) Ulusal Meslek Standardı'ndan etkilenen başlıca taraf ve kurumlar:

- Ticari ve sportif amaçlı tandem (çift kişilik) yamaç paraşütü uçuşu gerçekleştiren pilotlar
- Yamaç paraşütü ve doğa sporları alanında faaliyet gösteren seyahat acenteleri, turizm işletmeleri ve havacılık kulüpleri
- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM), Türkiye Hava Sporları Federasyonu (THSF) ve ilgili yerel mülki idareler
- MYK yetkili sınav ve belgelendirme merkezleri, İK Yöneticileri ve İş/Sosyal Güvenlik Danışmanları

Kritik Değişiklikler ve Şartlar

Düzenleme Kalem	Eski Durum	Yeni Durum (2026/12 Tebliğ)
Resmî Gazete Tarihi / No	2017/18 Sayılı Tebliğ	11.10.2026 / 33397 (Tebliğ No: 2026/12)
Meslek Standardı Ek No	2017/18 Sayılı Tebliğ Ek-8	Değiştirilerek Yenilendi
Meslek Seviyesi	Seviye 5	Seviye 5 (Korundu)
Hukuki Dayanak	5544 Sayılı MYK Kanunu	Güncel MYK ve Sivil Havacılık Esasları

Operasyonel Kontrol Listesi

- Turizm ve havacılık işletmeleri, bünyelerinde çalışan veya sözleşmeli hizmet aldıkları tandem pilotlarının görev tanımlarını 11.10.2026 tarihli yeni meslek standardına göre güncellemelidir.
- MYK belgelendirme kuruluşları, sınav ve değerlendirme materyallerini değişen Ek-8 metnine uygun şekilde revize etmelidir.
- Tandem pilotları, vize yenileme ve belgelendirme süreçlerinde yeni standardın getirdiği meteoroloji, yolcu güvenliği ve acil durum protokollerini incelemelidir.

Yanlış Yorumlanabilecek Noktalar

Meslek standardının değiştirilmesi mevcut belge sahibi pilotların belgelerinin doğrudan iptal edildiği anlamına gelmez. Ancak, belge yenileme (resertifikasyon) ve yeni yapılacak sınav başvurularında 11.10.2026 tarihli Resmî Gazete'de ilan edilen güncellenmiş Seviye 5 standardı esas alınacaktır.

Sık Sorulan Sorular

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (Seviye 5) ne anlama gelir?

Yolcu eşliğinde iki kişilik yamaç paraşütü uçuşunu sevk ve idare etme hususunda bağımsız karar alma, risk yönetimi ve yüksek düzeyde teknik beceriye sahip olunduğunu gösteren MYK meslek seviyesidir.

Yenilenen meslek standardı metnine nereden ulaşılabilir?

11 Ekim 2026 tarihli ve 33397 sayılı Resmî Gazete'nin mükerrer/asıl nüshasındaki 2026/12 sayılı Tebliğ ekinde veya MYK web sitesindeki ulusal meslek standartları havuzundan ulaşılabilir.

Resmî Kaynaklar

- 11.10.2026 Tarihli ve 33397 Sayılı Resmî Gazete - Ulusal Meslek Standartlarına Dair Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ (Tebliğ No: 2026/12)

PROZON'DAN

Yazılım, danışmanlık ve ücretsiz araçlar

YAZILIM VE HİZMET

Bordro ve Özlük Yazılımı Karmaşık bordroyu tek motorda çalıştırın. prozon.net/bordro-ve-ozluk-yazilimi/	Bordro Outsource Operasyon bizde, ekran ve veri sizde. prozon.net/insan-kaynaklari/bordro-outsource/	Ar-Ge, Teknopark, TEKMER Kurgu, başvuru ve muafiyet süreçleri. prozon.net/yatirimlar-ve-ar-ge/
---	---	---

ÜCRETSİZ ARAÇLAR

Hesap Makineleri Bordro ve tazminat hesapları; üyelik gerekmez. prozon.net/hesap-makineleri/	Analiz Merkezi Teknopark ve teşvik analizleri. analiz.prozon.net	Yıllık Parametreler SGK ve vergi parametreleri, yıl yıl. prozon.net/yillik-parametreler/
--	---	---

GÜNCEL KALIN

Mevzuat Takvimi Beyan ve ödeme günleri tek takvimde. prozon.net/mevzuat-takvimi/	Mevzuat Sirkülerleri Haftada üç gün, ücretsiz e-posta bülteni. prozon.net/sirkuler/#bulten
---	---

Bu belge <https://prozon.net/sirkuler/tandem-yamac-parasutu-pilotu-seviye-5-ulusal-meslek-standardi-yenilendi/> adresindeki sirkülerden 12.10.2026 13:46 tarihinde üretilmiştir. Mevzuat değişebilir; güncel metin için siteyi ziyaret edin. Sirküler, bilgilendirme amaçlıdır; somut olaylar için danışmanlarımızla görüşün.
Prozon Kurumsal Teknoloji Çözümleri A.Ş. · Artan Plaza, Bağlarbaşı, Feyzullah Cd. No:140 Kat:5, 34844 Maltepe / İstanbul · +90 216 808 02 39 · bilgi@prozon.net